



Kérdés

Tárgy: kerületi játszóterek és „fekvő rendőrök” helyzete. (lakósági megkeresés nyomán)

Kérdés címzettje: Ughy Attila Polgármester Úr.

Tisztelt Polgármester Úr!

Kerületi polgárok személyesen és közösségi oldalakon is megkerestek és két olyan gondjukkal ismertettek meg amit jogosnak ítéltam és amit ha fokozatosan is, de meglehetősen oldani.

1. A kerületi „fekvő rendőrök” kivitelezése vegyesen található kerületünkben. Van olyan sok, aminek magassága és szélessége miatt túlságosan meredek emelkedésű. Emiatt már kis sebességnél is fennáll a gépkocsik sérülésének veszélye. Az is kifogásként szerepelt, hogy sötétben és ködös időben későn észrevehetőek. Erre a gondra megoldási javaslatként felvetődött, hogy fényvisszaverő szélekkel lehetne ellátni ezeket a forgalomlassítókat. A kivitelezésre, méretezésre tudomásom szerint nincs szabvány, csak egy javaslat született amit mellékelek.
2. A hozzám fordulóik örömeiket fejezték ki, hogy az önkormányzat gondot fordít a kerületi játszóterekre, de nagyon hiányolják hogy e létesítmények közelében sehol nincs nyilvános illemhely. A kisgyermeknek és felnőtteknek is kellemetlen helyzetek adódnak emiatt.

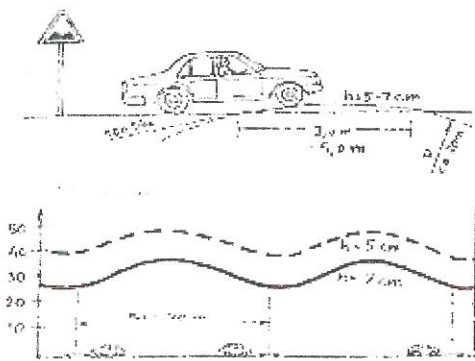
A kérdéseket felvető polgáraink nevében kérdezem, hogy ha nem is azonnal, de fokozatosan, a lehetőségekre is figyelemmel megoldhatónak tartják-e ezeket a kívánságokat.

Budapest, 2017. 09. 11.

Tisztelettel: Makai Tibor

Keresés...

Keresés



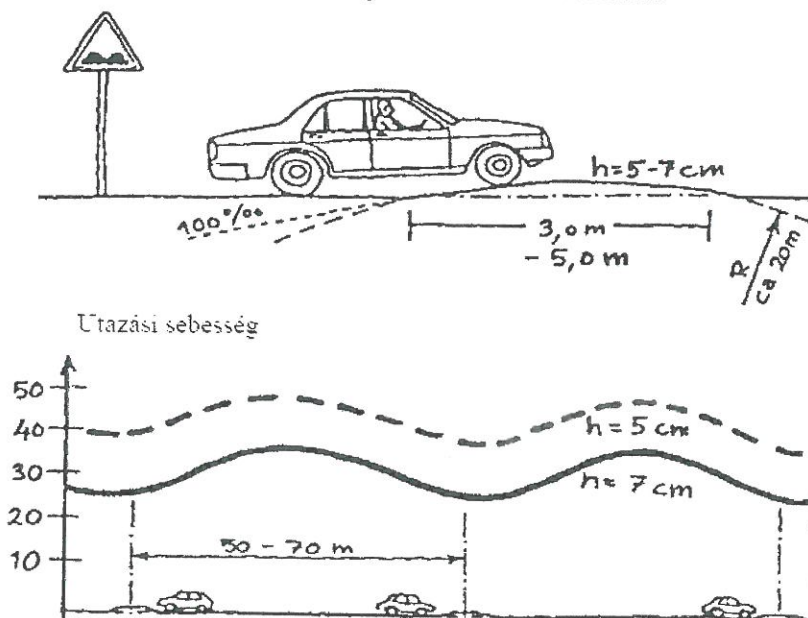
2013. május 06. írta:



Fekvőrendőr tervrajz - akár ilyen is lehet

Olvasónktól érkezett az alábbi sematikus rajz a fekvőrendőrök (lehetséges) kialakításának paramétereiről. Hogy ez a rajz egy ajánlás, esetleg egy tananyag része, vagy konkrét előírás-e, nem derült ki a küldeményből - a hazai közlekedés ügyével foglalkozó kért hivatalos állásfoglalás pedig többszöri megsürgetés ellenére sem érkezett meg hozzánk. Így a "fekvőrendőrös szabványügy" zavaros képe továbbra sem lett tisztább - higgyen, mondjon, terjesszen bárki bármit is. Annál is inkább, mert a most közzétett rajz, és a korábban hivatkozott ÚT 2-1.207 leírás (fü alatt hozzánk eljuttatott és csak hivatkozással) paramétere nem fedik egymást.

" B " Sebességcsökkentő ktszöb és határa



FRISSÍTVE: Mint megtudtuk, a fenti anyag a közlekedésmérnök és településmérnök képzés egyik vizsgaanyagának részlete, ennél fogva egyfajta hivatkozási alapot kellene képezzen. A rajz beküldőjének