

PVÖ-05

Előterjesztés
a PVÖ 2019. május 14-i ülésére

Felvettem: 2019. június 5.
Uk

Tárgy: A Nemes utca forgalomtechnikai felülvizsgálata

A Dr. Széky Endre Pestszentimre Történeti Társaság Intéző Bizottsága ülésén egyhangú határozatot hozott, melyben javasolja Pestszentimrei Városrészi Önkormányzatnak, hogy a Nemes utca egészére, de legfőképpen a Vasút és István utca közötti szakaszra vizsgálta felül a forgalomtechnikai kialakítást. Kiemelten kérjük kiterjeszteni a vizsgálatot a mellékutcaiból való kihajtás balesetveszélyére, a beláthatatlanság miatti koccanások elkerülése érdekében.

Indoklás

- A Nemes utca kényszerből vált Pestszentimre keresztirányú főútvá. Sajnos ma sem felel meg egy városközpont kritériumainak. A 2014-ben befejezett városközponti rehabilitáció sem tudta kielégíteni a nagy parkolóhely hiányt. Az igény követelte autóleállítási hely kialakításánál több balesetveszéllyel járó parkoló is felfestésre került. Azóta az autók száma nagymértékben megnőtt.
- A balesetveszélyes kialakításra 2014-ben a PVÖ határozatban hívta fel a XVIII. kerületi Önkormányzat figyelmét. Akkor azt a választ kapta a PVÖ tagsága, hogy csak 5 év múlva lehet bármilyen változtatást eszközölni az akkor elkészült felújításon. Szerencsére ez 2019-ben lejárt.
- Sajnálatosan több koccanásos és komoly autótörésekkel járó baleset is előfordult az évek során.
- Ezen balesetek döntő része azért következett be, mert a mellékutcaiból a Nemes utcára kanyarodni szándékozó gépkocsivezető a tőle balra parkoló autóktól nem látta az érkező járművet. (Ha kikanyarodott, akkor azért, ha csak jobban „kitolta” a kocsit, hogy belássa az útkereszteződést, akkor azért ütötték el). [Kb. 2 hete a Rákóczi utcából Gyál felől kanyarodni szerető autós járt így].
- Szinte mindegyik mellékutcai kereszteződésben, ahol előtte parkoló zóna van hasonló a helyzet. (pl. Póth Irén mindkét oldala, az említett Rákóczi utca, vagy az István utca az iskola felől).
- A Póth Irén utcánál lévő középsziget kikerülése – az előtte és utána „szorosan” kialakított parkolók, az ott álló autók miatt – már több balesetet okozott, főleg a csuklós buszok nagyobb térigénye okán.
- A 2014-es PVÖ határozat azzal a javaslattal élt, hogy ezeken a kritikus helyeken egy-egy kocsinyival csökkentsék a parkolók számát, hogy korrektül belátható legyen a Nemes utcán zajló forgalom. (Más felvetés szerint ezekre a sarkokra tükrök felhelyezése lenne indokolt). Véleményem szerint ezt nem a PVÖ-nek kell megoldania, hanem egy alapos szakmai vizsgálatnak.
- A parkolók számának csökkentését ellensúlyozza egy másik előterjesztés, melyben a Póth Irén – Nemes utca sarkán álló üres telek parkolóvá alakítását javasolja a Széky Társaság. Ennek kiépítése jelentősen javítaná a Kisfaludy és Ady utca közötti szakasz parkolási helyein.

Kérem a Tisztelt Pestszentimrei Városrészi Önkormányzat tagjait, hogy 2014 után most is támogassák a Nemes utca forgalomtechnikai felülvizsgálatát a felsorolt indokok alapján.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot teszem:

Budapest XVIII. kerület, Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Pestszentimrei Városrészi Önkormányzata felkéri a polgármestert, hogy vizsgálta felül Nemes utca, mint Pestszentimre fő utcájának forgalomtechnikai kialakítását.

Határidő: 2019. szeptember 20.

Felelős: polgármester

Budapest, 2019. május 10.

Az előterjesztést összeállította: Pándy Tamás



Pándy Tamás
a PVÖ elnökhelyettese

A határozati javaslat jogszerű:

.....
jegyző